

Antwerpen, Brabant-Hageland, De Nieuwe Gazet, de Ring-Brussel, Denderstreek, Gent-Eeklo-Deinze, Gent-Wetteren-Lochristi, Kempen, Leiestreek, Leuven-Brabant, Limburg, Mandelstreek, Mechelen-Lier, Middenkust, Oostkust, Pajottenland, Vlaamse Ardennen, Waasland, Westhoek, Westkust

"Niet getrouwd met tunnel of brug"

Kris Peeters (CD&V) heeft gisteravond tot halfelf samen gezeten met Ingrid Lieten (sp.a) en Geert Bourgeois (N-VA) om knopen door te hakken in het Oosterweeldossier. Zijn strategie? De vis - of de brug, zo u wil - verdrinken in een breder geheel. Want het heeft er inderdaad alle schijn van dat Peeters werkt aan een oplossing mét brug over de Schelde. Al is dat dan nog slechts "een deeltje" van een 'Masterplan 2020' voor de hele Antwerpse regio. Het is nu afwachten of dat plan voldoende zoethouders bevat om sp.a aan boord te krijgen.

Peter GORLE

'Ladies and gentlemen, this is your captain speaking. We are preparing for touchdown. Please fasten your seatbelts.' Dat was zowat de boodschap van de Vlaamse minister-president in 'De Zevende Dag'. Piloot Peeters en copiloten Lieten en Bourgeois maakten zich gisteravond op voor een landing in het netelige dossier rond de Lange Wapper in Antwerpen. De tijd dringt, want het toestel van Peeters heeft nog maar kerosine aan boord om het uit te zingen tot woensdag. Al kan het ook iets langer zijn, liet Peeters gisteren verstaan. Waar hij vorige week nog te kennen gaf dat er een akkoord zou zijn voor eind deze maand - "desnoods om 23.59 uur op 31 maart" - klonk hij gisteren al iets soepeler: "We proberen 31 maart te halen", zei hij. "Op 31 maart of iets daaromtrent zal er een oplossing zijn."

BITTERE PIL

De top van de Vlaamse regering zat gisteren alvast tot 22.30 uur samen in Brussel om zich te buigen over een mogelijke landingspiste: een nieuw 'Masterplan 2020' dat de mobiliteit moet verbeteren voor de hele regio rond Antwerpen. "We moeten de zaken breder bekijken", aldus Peeters - zich maar al te goed bewust van het feit dat hoe meer er wordt toespitst op de vraag of er nu een brug of tunnel moet komen, hoe groter de kans dat de uitkomst voor één partij totaal onverteerbaar is. Want voor Antwerps burgemeester Patrick Janssens (sp.a) en zijn partij is een brug na het referendum wel heel moeilijk te slikken, terwijl alles erop lijkt te wijzen dat Peeters wel degelijk vasthoudt aan een oplossing met een brug. "Ik ben zelf niet getrouwd met een brug of een tunnel", zei Kris Peeters in 'De Zevende Dag'. "Het enige waar ik zeker van wil zijn, is dat het technisch uitvoerbaar is, een duurzame oplossing biedt voor de mobiliteit én betaalbaar is." En dan heeft een brug een streepje voor op een tunnel.

En dus moet een breder 'Masterplan 2020' de bittere pil vergulden voor voor de tegenstanders van een brug over de Schelde. In dat plan wil Peeters alvast een oplossing voor de files op de E313 en E34. Een nieuwe ondergrondse verbinding van de E313 met de E19 zou de files van en naar Antwerpen kunnen ontlasten en tegelijk ook de verkeersdruk op de Antwerpse ring wegnemen. En dat zou meteen betekenen dat Antwerpen minder fijn stof te slikken krijgt - muziek in de oren van Janssens, hoopt Peeters.

Een ander ingrediënt van dat 'Masterplan' zou een nieuwe verbinding kunnen zijn van de Liefkenshoektunnel met de E17. Ook dat zou de verkeersdruk op de ring verminderen. "Maar we mogen het niet alleen over de weg en het spoor hebben", aldus Peeters, "Ook over tramlijnen en de binnenscheepvaart." En er zou sprake zijn van een pak extra fietspaden.

VERDRINKEN

Kortom, in zo'n allesomvattend plan is de vraag over brug of tunnel "maar één van de onderdelen", aldus Peeters. "Rond 31 maart zal u zien wat de uiteindelijke beslissing is in dit deeltje van het ambitieuze 'Masterplan'", zo probeerde Peeters de vis te verdrinken in een breder geheel met genoeg zoethoudertjes om een brug verteerbaar te maken voor Patrick Janssens en Ingrid Lieten.

Vandaag wordt er alvast verder gepraat om een oplossing te vinden. "Ik zou het zeer betreuren als de Vlaamse regering zou vallen over een tunnel of een brug", zei Peeters. (maar wellicht wordt het toch de brug)

Vraag is of het plan voldoende zoethouders bevat om sp.a aan

boord te krijgen. Qua timing is Peeters plots veel SOEPELER: 'we proberen 31 maart te halen', klonk het gisteren.