

## "Alles uit kast halen om Ford in Genk te houden"

**BRUSSEL - "De Vlaamse regering zal alles doen wat in haar mogelijkheden ligt om Ford in Genk te houden." Dat zegt een overigens hoopvol gestemde minister-president Kris Peeters in een gesprek met de redactie, vlak na zijn ontmoeting met John Fleming, de vice-president van Ford en de CEO van Ford Europa.**

Ford besliste al eerder dat er volledig nieuwe modellen komen van de Mondeo, de S-Max en de Galaxy. De vraag is waar die gebouwd zullen worden. De Vlaamse regering hoopt uiteraard dat dit in Genk zal gebeuren en zette gisteren alle zeilen bij om de Ford-delegatie onder leiding van John Fleming te overtuigen.

Minister-president Kris Peeters (CD&V) trad op als gastheer. Dat is het gevolg van een afspraak vorig jaar tussen toenmalig premier Herman Van Rompuy (CD&V) en Peeters. Anders moet Ford aan te veel deuren aankloppen. Deze werkwijze werd gisteren trouwens ten zeerste geapprecieerd door Fleming. Samen met Peeters zaten ook Ingrid Lieten (sp.a) en Jo Vandeurzen (CD&V) mee aan tafel. Philippe Muyters (N-VA) was ziek.

Steunmaatregelen

Wat kunnen de verschillende overheden voor Ford doen? Veel. Kris Peeters engageerde zich voor de volgende zaken.

De Vlaamse regering engageert zich binnen de door de EU toegestane limieten tot maximale steun inzake investeringen, ecologie, innovatie en opleiding (zowel collectief als individueel via IBO).

De Vlaamse regering zal de door Ford Genk gedane leningen voor 90 procent waarborgen via Gigarant, het waarborgfonds van de Vlaamse regering dat door Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) wordt beheerd.

De federale regering zal zich op Duitse loonkostmaatregelen afstemmen om de loonkosten hier competitief te houden. Dat kan bijvoorbeeld via een lagere bedrijfsvoorheffing op ploegenarbeid. Ook de stad Genk zal inspanningen doen om de Ford-fabriek in Genk niet te zwaar te belasten.

Genk moet een innovatieve fabriek worden

Kris Peeters

Peeters is er zich van bewust dat de nieuwe EU-landen meer steun mogen geven. Bovendien zijn de loonkosten er lager. Toch is hij hoopvol gestemd voor Genk. "We moeten onze hoge loonkost compenseren met onze know how en onze productiviteit. We moeten er ook voor zorgen dat Genk meer wordt dan alleen maar een assemblagefabriek, dat Genk ook een innovatieve fabriek is, zowel op het vlak van processen als op het vlak van producten", zegt Peeters.

Hier komt Vlaams minister van Innovatie Ingrid Lieten om het hoekje kijken. Zij wil Ford Genk en de Vlaamse toeleveranciers met de Vlaamse kennisinstellingen en -organisaties helpen om de auto van de toekomst te bouwen. Dat gaat over nieuwe materialen, energie en informatie- en communicatietechnologieën, maar ook over nieuwe vormen van commercialisering.

Het aanbod van de Vlaamse regering slaat op de vernieuwing van de drie modellen. De beslissing over de Mondeo is nog voor dit jaar en Genk maakt een goede kans.

De beslissing over de S-Max en de Galaxy valt pas volgend jaar en ligt moeilijker. Van de S-Max is er nu een Europese en Amerikaanse versie. Blijft dat zo, dan heeft Genk opnieuw goede kaarten. Wordt het slechts één wereldmodel, dan komt Genk in concurrentie met Amerikaanse fabrieken.

Eric DONCKIER