

Kempen, Mechelen, Metropool Noord, Metropool Stad, Metropool Zuid, Waasland

Peeters lanceert 'Masterplan 2020'

De hele zondagnamiddag gonsde het van de geruchten. Lang zag het ernaar uit dat minister-president Kris Peeters 's avonds een persconferentie zou beleggen om aan te kondigen dat er een akkoord was bereikt, maar dat gebeurde uiteindelijk niet.

Zondagochtend maakte Peeters, die herstelt van zijn gebroken heup na een val van een paard, in een rolstoel zijn opwachting in De zevende dag op EEN en Wakker op zondag op de regionale zender ATV. Daar lanceerde hij het nieuwe begrip 'Masterplan 2020'.

Nieuwe knelpunten

"Het bestaande Masterplan dateert al van 1998", aldus Peeters. "Sindsdien zijn er heel wat nieuwe knelpunten bijgekomen, zoals bijvoorbeeld de toestand van de E313 en de R11 tussen Wommelgem en Mortsel. We hebben ook een volksraadpleging en allerlei consultaties achter de rug. Nu moeten we oplossingen vinden voor de mobiliteit in én buiten Antwerpen. Niet alleen op de weg, maar ook via het openbaar vervoer en de binnenvaart. Gezien de omvang van het project zullen we die oplossingen moeten spreiden in de tijd. Vandaar de term Masterplan 2020."

Onder meer de bretellen van de Groep van Tien liggen op de onderhandelingstafel. "Voor de westelijke bretel kijken we ook naar het voorstel van de burgemeesters van het Waasland. De oostelijke bretel tussen Ekeren en Wommelgem kan een aanvulling zijn van de spoorontsluiting van de haven, waaraan we werken met de NMBS. Maar die bretel kost wel een kleine miljard euro", aldus Peeters.

"Niet getrouwd met brug"

En de Lange Wapper? "Een vierde Scheldekrusing is nodig, maar ik ben niet getrouwd met een brug of een tunnel", zei de minister-president mysterieus. "Centraal staan de financiële en technische haalbaarheid, daarover is eensgezindheid binnen de regering. In elk geval kan de afsaltwoestijn bij het Sportpaleis en het Lobroekdok zo niet verder."

Peeters onderstreepte dat het Antwerpse stadsbestuur nauw betrokken is bij het overleg. Hij gelooft in een oplossing voor 31 maart: "Ik heb méér dan de indruk dat alle regeringspartijen willen landen. Ik zal er alles aan doen om een crisis te voorkomen en om die deadline te halen, want de Antwerpenaar verwacht een beslissing. We willen nu geen nieuwe studies meer."

lex moolenaar

Il "Voor het eerst hoor ik Kris Peeters zeggen dat het hem niet gaat om een tunnel of een brug", reageert Ademloos-voorzitter Wim van Hees. "Hij praat over een Masterplan 2020, dat een ruimere versie van het bestaande plan moet zijn. Zijn we hier getuige van een bocht of niet? Dit zeggen en morgen alsnog de Lange Wapper erdoor duwen, dat lijkt me niet realistisch. Ik denk dat we gaan landen met een mooi verhaal. En dan zal ik de eerste zijn om Kris Peeters te feliciteren en de laatste om alle eer aan mezelf toe te wijzen."

Il "De uitspraken van Kris Peeters klinken positief", zegt Christian Leysen van Forum 2020. "Het lijkt erop dat het mobiliteitsdossier breder wordt bekeken dan de Lange Wapper. Toch wil ik hier nog geen verregaande conclusies aan vasthangen. Blijkbaar heeft de Vlaamse regering nog tijd nodig om een aantal zaken uit te klaren. Laten we haar die tijd geven."

PVdP

Zowel zaterdag als zondag zaten de onderhandelaars van de Vlaamse regering in Brussel bijeen. Wanneer en waar dat precies gebeurde, daarover wilden hun woordvoerders niets kwijt.

Zelfs over de samenstelling van de interministeriële werkgroep konden geen mededelingen worden gedaan. Minister-president Kris Peeters liet zich onder meer begeleiden door zijn kabinetschef Raf Suys en door minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits. Voor N-VA zat naast minister Philippe Muyters ook Koen Kennis aan tafel, voorzitter van de Antwerpse afdeling en kabinetschef van minister Geert Bourgeois. Partijvoorzitter Bart De Wever was zondag niet bereikbaar voor commentaar. Hij liet alleen weten dat hij op de terugweg was uit Italië.

Vragen aan Janssens

Burgemeester van Antwerpen Patrick Janssens was niet bij de onderhandelingen. Hij werd zondagavond wel naar Brussel geroepen om een aantal vragen te beantwoorden. Zijn sp.a werd in de debatten vertegenwoordigd door viceminister-president Ingrid Lieten. Als voormalig lid van de raad van bestuur van BAM en ex-directeur-generaal van De Lijn is zij zeer vertrouwd met het dossier van de Antwerpse mobiliteit.

Na de avondmaaltijd en het bezoek van Janssens gingen de onderhandelaars rond 20.30u opnieuw samen aan tafel.

LM

Il "We moeten voorzichtig blijven, maar ik ben hoopvol over wat Kris Peeters zegt", zegt Freya Piryns (Groen!). "Na al die jaren is er nood aan een vernieuwd mobiliteitsplan. Zo moet er beter gekeken worden naar het uitbouwen van het openbaar vervoer en naar het transport via spoor en water. Kris Peeters kan best voor een stappenplan kiezen, waarbij een aantal dingen nu al worden uitgevoerd. De Bretellen uit het plan van Forum 2020, bijvoorbeeld. Op voorwaarde dat de problemen niet naar de rand worden verschoven. Of en waar er een derde oeververbinding moet komen, kan later worden bekeken. Maar de Lange Wapper blijft onaanvaardbaar en is door de Antwerpenaar eigenlijk al begraven."

Il Filip Dewinter (VB) heeft de uitspraken van Kris Peeters heel anders begrepen: "De druk op de sp.a wordt opgevoerd, in de hoop dat burgemeester Patrick Janssens zwicht en de Lange Wapper licht toch zal slikken. Door te zeggen dat de mobiliteit breed moet worden aangepakt, kan Peeters die brug erdoor duwen en Antwerpen andere dingen geven. Het is de vis in het water verdrinken. Want dat blijft natuurlijk de hamvraag: komt de brug er of komt ze er niet? En niets wijst erop dat de Lange Wapper is afgevoerd. Ik ben benieuwd of Kris Peeters voldoende karakter heeft om de stem van de Antwerpenaar te volgen. Want die heeft zich in het referendum duidelijk uitgesproken tegen de brug." PVdP