

Minister -president Peeters brengt mobiliteitsknoop onder in nieuw Masterplan 2020 voor Antwerpen

Vlaamse regering tracht beslissing Lange Wapper naar eindstreep te duwen

Ultieme poging om dossier Oosterweel te ontwarren

BRUSSEL | De Vlaamse regering heeft de landing ingezet in het dossier van de Oosterweelverbinding. Minister-president Kris Peeters (CD&V) heeft een akkoord over een nieuw en allesomvattend Masterplan mobiliteit voor Antwerpen op zak, maar de Lange Wapperbrug blijft voorlopig een onoverkomelijk twistpunt. Gisteravond laat werden de onderhandelingen opgeschort tot vandaag. Peeters houdt vast aan de deadline van woensdag 31 maart.

Door Jeroen Verelst

Peeters riep gisterenmiddag zijn viceministers-presidenten Ingrid Lieten (sp.a) en Geert Bourgeois (N-VA) en de vakministers Hilde Crevits (CD&V) en Philippe Muyters (N-VA) naar Brussel. Doel van de zondagse meeting: voor eens en voor altijd knopen doorhakken in het dossier van de Oosterweelverbinding. Alle scenario's en tracés waren de voorbije weken en maanden uit den treure bestudeerd, de verschillende standpunten eindeloos herhaald. De drie regeringspartijen oordeelden dat het dringend tijd was om te landen.

Zaterdag hadden de ministers al voor de laatste keer samengezeten met de technici en experts. Peeters had ook een ontmoeting met de Antwerpse burgemeester Patrick Janssens (sp.a), die ook gisteren heel nauw bij de onderhandelingen betrokken werd. Die andere Antwerpse hoofdrolspeler, N-VA-kopman Bart De Wever, werd eveneens druk geconsulteerd.

Dat de vergadering van gisteren de ultieme onderhandeling moest worden, was door niemand op voorhand zo expliciet uitgesproken. Maar vooral bij sp.a en CD&V werd al snel de hoop uitgedrukt dat de drie regeringspartijen er tegen de avond best uit zouden geraken. De N-VA bleef sceptischer.

Voor hij verzamelen blies op zijn kabinet - geen geheime onderhandelingsplek, zoals her en der werd voorspeld - maakte Peeters nog een ronde langs de zondagse debatprogramma's op televisie. Zowel op de Antwerpse zender ATV als in De zevende dag verkondigde de minister-president dat zijn regering het eens was over een nieuw, allesomvattend mobiliteitsplan voor Antwerpen. Een Masterplan 2020 om het Masterplan uit 2000 te vervangen, met nieuwe verbindingen ten oosten en ten westen van Antwerpen om het verkeer weg te houden van de stad. De Oosterweelverbinding is volgens Peeters maar één onderdeel van dat veel bredere plan.

De Vlaamse regering moest het gisteren dus enkel en alleen nog eens raken over de Oosterweelverbinding: de Lange Wapperbrug bouwen, of ze vervangen door een tunnel. Of de Oosterweelplannen gewoon een hele tijd of definitief in de koelkast stoppen.

De omstreden Lange Wapper bleef gisteren na jaren van discussie nog altijd een bijzonder groot twistpunt. Rond tien uur gisteravond bleek er na een lange dag onderhandelen geen zicht op een oplossing en werden de onderhandelingen voorlopig opgeschort.

Vlaams minister-president Peeters heeft nu nog altijd drie dagen. Zijn deadline loopt deze week woensdag om middernacht af. "In het slechtste geval onderhandelen we nog 72 uur aan een stuk", aldus een regeringsbron.