

MINISTER-PRESIDENT PEETERS LANCEERT NIEUWE S60

# Volvo vindt geen volk

Bij Volvo Cars werd het officiële startschot gegeven voor de productie van de nieuwe S60. Ondertussen blijft de autoconstructeur op zoek naar 200 tijdelijke arbeidskrachten om de algemene productiestijging op te vangen. **GEERT HERMAN**

**GENT** rode exemplaar waarmee Vlaams minister-president Kris Peeters gisteren de pro-Cars al 400 nieuwe S60-testwagens van de band. Het donker-

Gent. Het stadsbestuur wil van het compacte model de ruggengraat van het wagenpark van Stad Gent maken.



Kris Peeters loofde gisteren de dynamiek bij Volvo Cars in Gent. ©fvw

**Omgebogen**

Derek Jessiman en Magnus Hellsten prezen de knowhow van de Gentse vestiging, waardoor het voor hen vanzelfsprekend was dat het nieuwe model in België zou worden gebouwd. 'Na enkele moeilijke jaren zijn de recente grote verliezen in het eerste kwartaal van 2010 weer omgebogen in winst. Dit model is net als de XC60 van vorig jaar erg belangrijk voor de toekomst van dit bedrijf', aldus de Volvo-toplui.

Minister-president Kris Peeters noemde de lancering van de nieuwe S60 een hoopvol project, gedragen door klassemangement en geëngageerd personeel. 'In moeilijke tijden heeft de Vlaamse regering hier zijn schouders onder gezet, onder meer door garanties voor een lening van 200 miljoen euro. Ook bij het Chinese Geely heb ik een enorme appreciatie gevoeld voor deze vestiging. Men is er gepassioneerd door Volvo en de overname zal geen afbreuk doen aan de dynamiek van de Gentse fabriek', zei Peeters.

Na het proefritje op de bedrijfsterreinen hadden de genodigden alleen maar lof voor het rijcomfort, design en de ecologische troeven van de S60. Van de wagen met het unieke veiligheidssysteem dat overstekende voetgangers herkent, moeten er in 2011 80.000 tot 90.000 worden gebouwd. In de marge van de voorstelling bevestigde woordvoerder Mark De Mey dat de zoektocht naar bijkomend personeel erg moeilijk verloopt. 'Voor de zomervakantie willen we 200 tijdelij-

ken voor de productie aanwerven. Die krijgen zeker de kans om zichzelf hier te bewijzen. Enkele weken voor het einde van het schooljaar zijn er nog maar weinig kandidaturen binnen. Ik kijk naar de werknemers van Opel Antwerpen. Vooral voor de mensen van Linkeroever en de regio Sint-Niklaas is dit een kans. Ook De Mey dat de zoektocht naar bijkomend personeel erg moeilijk verloopt. 'Voor de zomervakantie willen we 200 tijdelij-



**TWEEHONDERD VACATURES RAKEN NIET INGEVULD**



Van de nieuwe S60 moeten volgend jaar tussen 80.000 en 90.000 stuks van de band rollen. ©fvw

**KENNER: JAN MUYLAERT**

## 'Potentieel als bedrijfswagen'

'De Volvo S60 heeft goede papieren om het te maken, dus in die zin geloof ik zeker in de toekomst van dit model bij Volvo Gent', zegt Jan Muylaert, autojournalist bij onze krant. 'Klassieke vierdeursmodellen doen het de jongste tijd opnieuw wat beter - en in dat segment zal de S60 de concurrentie aan moeten gaan met de Audi A4 en de BMW 3-reeks. Het voordeel dat de S60 daarbij heeft, is dat Volvo nu ook een kleinere dieselmotor op de markt kan brengen, en dat is essentieel voor de leasemarkt. De S60 heeft zeker potentieel om aan te slaan bij de bedrijfswagens en dat is een belangrijke markt. Volvo heeft daarnaast het voordeel van een trouw cliënteel te hebben van mensen die zwe-



ren bij Scandinavische auto's.' Qua lijn vindt Muylaert de S60 perfect passen in de Volvo-traditie. 'De tijd van de rijdende blokken of van de tank is bij Volvo definitief voorbij. Dit is een veel dynamischer auto. En toch blijft hij onmiddellijk herkenbaar als echte Volvo.'

**SCORE: 8/10**

**VERKOPER: NICO STEYAERT**

## 'Beste Volvo ooit'



De eerste S60's worden pas tegen einde augustus in de showroom verwacht, zegt Nico Steyaert van ACG Gent. 'Hoewel de auto pas leverbaar is tegen het einde van het jaar, merken we nu al dat veel klanten komen informeren - en er zijn er zelfs enkelen die hem al gekocht hebben, zelfs zonder dat ze hem hebben kunnen zien.'

Steyaert heeft al kort kunnen kennismaken met de nieuwste Volvo. 'Helemaal onpartijdig zijn wij als Volvo-dealer natuurlijk niet, moet ik toegeven, maar we zijn toch bijzonder opgetogen. Dit is echt een hele nieuwe generatie auto's, als je ze vergelijkt met de oude S60's en S40's. Het chassis is nieuw, de auto stuurt een stukje fijner en preciezer. Toch is het een volbloed-Volvo, met een eigen motor. Voor ons is het de beste Volvo ooit. Of toch zeker: de beste tot nog toe. Dat is trouwens de doelstelling bij elke nieuwe Volvo.'

**SCORE: 9/10**

**LIEFHEBBER: SVEN TAEDEMAN**

## 'Blij met heuplijn'



Volvo-liefhebber Sven Taeldeman uit Sint-Amansberg: 'Volvo's zijn echte karakterbakken, met een absolute eigenheid. Ik ben door de jaren heen een absolute fan geworden.'

Taeldeman is volop bezig met het opknappen van een klassieke Volvo 144. 'In afwachting rijd ik met een 240, ook zo'n oer-Volvo.' Ondanks zijn voorliefde voor oldtimers, vindt Taeldeman ook de nieuwste S60 iets hebben. 'Zeker omdat de heuplijn, die je al terugvindt bij Volvo's uit de jaren '60 en '70, er opnieuw in zit - net als bij de vorige generatie trouwens. Misschien toch één minpuntje: de nieuwe S60 is een stukje sportiever van aanblik, misschien zelfs een beetje agressief. En dat is on-Volvo's. Volvo moet staan voor degelijkheid, veiligheid en een gentleman-houding in het verkeer. Dus daar moeten we mee opletten in de toekomst.'

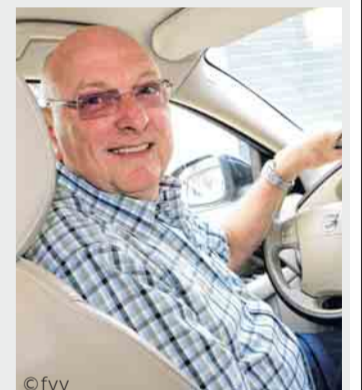
**SCORE: 8/10**

**BEROEPSCHAUFFEUR: FREDDY VERBUST**

## 'Robuust de wereld rond'

Freddy Verbust is al sinds 1995 chauffeur van Daniël Termont en reed de huidige burgemeester al die tijd met Volvo's rond. 'Ik ben zeker al 15 keer rond de wereld gereden met de burgemeester. In een Volvo. Ook privé reed ik trouwens al met een Volvo 850. Toen al vond ik Volvo's robuust, veilig, sterk... En da's eigenlijk altijd een constante gebleven. Hoezeer de Volvo's door de jaren heen ook zijn geëvolueerd, ook aan de lijn blijf je altijd onmiddellijk zien dat het een Volvo is.'

'De nieuwe S60 zal succes hebben', verwacht Verbust. 'Toen ik hem voor het eerst zag, dacht ik onmiddellijk: hier zie ik mezelf ooit nog mee rondrijden. Hij lijkt me even ruim als de S80, de auto waarmee ik nu de burgemeester rondvoer. Ik vind het trouwens een bijzonder ge-



voel om door Gent te rijden met een Volvo. De mensen die je tegenkomt, zijn misschien wel degenen die de auto hebben gebouwd...'

**SCORE: 8,5/10**

## Meer Gents nieuws op [www.gentenaar.be](http://www.gentenaar.be)



© dodl

**Nachtwinkels in kaart gebracht**

Gent is dé studentenstad bij uitstek en studenten zijn een belangrijke doelgroep voor de talrijke nachtinkwinkels. Dit gegeven

zette drie afgestudeerden van de Arteveldehogeschool aan tot het aanbieden van een gratis internetdienst om de dichtstbijzijnde of goedkoopste nachtwinkel online op te zoeken. Hoe u dat doet, leest u op [www.gentenaar.be](http://www.gentenaar.be).

**Murga brengt spektakel in stadscentrum**

Zondag is er voor het eerst een Murga Bus Attack in Gent. 'Murga' is een vorm van straatspektakel waarbij muziek, dans, woord

en kostuum één geheel vormen. Twee Gentse en Antwerpse straatfanfares werken voor het eerst samen en gaan de stad kleur geven. Meer op onze website.

**Programma Charlatan Gentse Feesten**

In café Charlatan aan de Vlasmarkt is het altijd een beetje feest, maar tijdens de Gentse Feesten nog net een beetje meer, met dj's én optredens. Dit jaar komen onder meer Moiano, Team William, School is Cool, The Glimmers, TLP, Disco Drunkards... Bekijk de volledige lijst op onze website.

**Gentse miss is model in Eddy Merckx-special**

Talis Vertriest (foto) is behalve derdejaarsstudente burgerlijk ingenieur-architect ook heel fel



© glia

bezig met sport. Daarom vonden wij haar erg geschikt om model te zijn voor de Eddy Merckx-special die morgen in onze krant verschijnt. Talis poseerde in de wielertuinen van Eddy. Een voorsmaakje op onze website.

## Politie vindt schedel bij man die foto's maakt van kinderen

**GENT**

Een 53-jarige rij-instructeur zit sinds enkele dagen in de cel nadat hij op het strand van de Blaarmeersen betrappt werd bij het stiekem fotograferen van kinderen. Bij een zoeking in zijn woning werd eergisteren een menselijke schedel aange- troffen.

De menselijke schedel was niet verborgen, maar stond gewoon uitgestald in de slaapkamer van de man. Onderzoek zal moeten uitwijzen hoe oud de schedel is, hoe hij in het bezit ervan is gekomen en wat er mee is gebeurd, maar de eerste indruk zou niet wijzen naar een recent overlijden. De sinistere vondst werd eergisteren gedaan door de politie

**RIJ-INSTRUCTEUR ZIT SINDS ENKELE DAGEN IN DE CEL**

tijdens een huiszoeking in de woning van F.W. in de Ekkergemstraat. De woning lag er zo smerig bij en de stank was zo hardnekkig dat Ivago een opruimingsbedrijf moesten worden opgeroepen. Opmerkelijk, want de 53-jarige vrijgezel toonde aan de buitenwereld een heel ander beeld van zichzelf: vriendelijk en verzorgd. Hij werkt al twintig jaar als instructeur in een Gentse rijkschool. De man spreekt verschillende talen, maakt een intelligente en rustige indruk en is ook artiest. Hij beschikt naast zijn woning over een atelier waar volgens bureu bijna nooit

iemand over de vloer komt om te poseren. De beeldhouwwerken die hij maakt, zijn abstracte portretten van kinderen. En daar wringt het schoentje. Speurders vermoeden dat de man een gevaarlijk ongezone houding aanneemt ten opzichte van meisjes en jongens. Enkele dagen geleden werd F.W. betrappt terwijl hij op het strand van de Blaarmeersen met een compacte camera heimelijk reeksen foto's maakte van kinderen die zijn pad kruisten. Jongetjes en vooral meisjes vanaf de leeftijd van vijf jaar. Hijzelf voert aan dat hij de foto's maakte voor zijn beeldhouwwerken, maar specialisten zullen nagaan of er geen bezwaard materiaal in zijn computer is vastgelegd. (GN)

**GENT**

## Geert De Jaeger opvolger van Tanguy Veys in provincieraad

Door zijn verkiezing in de Kamer moet Tanguy Veys (Vlaams Belang) ontslag nemen uit de provincieraad. Beide mandaten mogen wettelijk niet worden gecombineerd. Veys wordt in de provincieraad normaal gezien opgevolgd door het Gentse gemeenteraadslid Geert De Jaeger (42). 'Ik moet alleen nog bekijken of het wel haalbaar is om gemeenteraad en provincieraad nog te combineren met mijn job', zegt die laatste. De Jaeger heeft nog wel wat tijd om zich te bezinnen: pas op 6 juli legt Veys de eed af als kamerlid, waardoor hij pas in de provincieraad van september moet worden vervangen. (TOD)

**GENT**

## Verbindingsweg naar Gent Sint-Pieters in laatste rechte lijn

De bouw van een rotonde aan de R4 die gisteren is begonnen, luidt de eindfase in van de bouw van de Valentin Vaerwyckweg, de nieuwe verbindingsweg tussen de Gentse ring en het Sint-Pietersstation. Via die Vaerwyckweg moeten tegen november auto's rechtstreeks van de R4 tot in de ondergrondse parking bij Gent Sint-Pieters kunnen rijden. De bouw van de rotonde zorgt tot einde september wel voor verkeershinder op de Binnenring. Er zal immers geen autoverkeer mogelijk van de Binnenring naar de Pégoudlaan op Flanders Expo. Ook voor fietsers die naar Flanders Expo willen, zal er tijdelijk in een omleidingsroute worden voorzien. De Hogeschool Gent blijft wel bereikbaar, voor zowel auto's als fietsers. (TOD)