

## EEN 15 JAAR LANGE PROCESSIE VAN ECHTERNACH

**1995:** de administratie Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid maakt een prioriteitenlijst voor de toekomst. Op één: het sluiten van de Antwerpse ring.

**April 2000:** een aantal studiebureaus tekent zes mogelijke tracés uit voor de Oosterweelverbinding. Op het einde komt er nog een zevende tracé bij, het latere BAM-tracé met de Lange Wapperbrug.

**15 december 2000:** de Vlaamse regering keurt het Masterplan Antwerpen goed, een verzameling van bijna twintig mobiliteitsprojecten (nieuwe wegen, tramlijnen, sluizen...). Pronkstuk van het Masterplan is de Oosterweelverbinding.

**15 september 2003:** de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), die het Masterplan moet realiseren, wordt operationeel.

**Maart 2005:** de maquette van de Lange Wapper wordt gepresenteerd, de stad Antwerpen vreest dat de brug de stadsontwikkeling zal hypothekeren en bestelt een studie naar een tunnelalternatief.

**September 2005:** de actiegroep StRaten-generaal presenteert een eigen alternatief plan.

**November 2006:** het bouwconsortium Noriant blijft over als enige gegadigde om de lucratieve Oosterweelverbinding te bouwen.

**Januari 2008:** de actiegroep Ademloos ziet het levenslicht.

**Juni 2008:** de Vlaamse regering eslist om nog een allerlaatste keer alle alternatieven voor de Oosterweelverbinding aan een vergelijkend onderzoek te onderwerpen.

**Maart 2009:** de alternatievenstudie is klaar, studiebureau Arup/Sum geeft alle Oosterweeltracés een onvoldoende en komt met een eigen tunneltracé op de proppen. De sp.a schaart zich achter het nieuwe tracé en knalt de Lange Wapper resoluut af.

**Maart 2009:** de Vlaamse regering beslist om een bouwaanvraag in te dienen voor het BAM-tracé, maar wil voor de definitieve tracékeuze wachten op de Antwerpse volksraadpleging.

**18 oktober 2009:** 60 procent van de Antwerpenaars stemt de Lange Wapper weg, het Antwerps stadsbestuur overhandigt de Vlaamse regering een negatief advies voor de bouw van de Oosterweelverbinding volgens de BAM-plannen.

**Januari 2010:** de Raad van State verwerpt een klacht tegen de Lange Wapper.

**Februari 2010:** het Forum 2020 - een alliantie van havenbazen, academici en actiegroepen - presenteert het zogenaamde 'Meccanotracé', met twee bretellen ten oosten en ten westen van Antwerpen.

**Maart 2010:** Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) pint zich vast op een concrete deadline: ten laatste op 31 maart zal de Vlaamse regering het definitieve tracé van de Oosterweelverbinding vastleggen.