

Aan Gent gebonden, Antwerpen, Brugge-Oostkust, Brussel-Noordrand, Dender, Kempen, Kortrijk-Waregem-Menen, Leuven-Hageland, Limburg, Mechelen-Lier, Meetjesland - Leiestreek, Oostende-Westhoek, Pajottenland, Roeselare-Tielt-Izegem, Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Waasland

BAM nadert ontknoping

Vlaams minister-president Peeters probeert regering op een lijn te krijgen met Masterplan 2020

Het hele weekend hebben de topministers van de Vlaamse regering vergaderd over het BAM-dossier. Gisteravond gingen de onderhandelaars uiteen zonder akkoord. Ze hebben nog drie dagen om een crisis af te wenden. Liesbeth Van Impe

Het nieuwe Masterplan waarover Peeters sprak, zou elementen overnemen die onder meer Forum 2020 gebruikte 'Iedereen rond de tafel wil nog altijd een oplossing', vertelde Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) in De zevende dag. Dat op zich is een opsteker, maar een constructieve sfeer kon niet verhinderen dat het overleg moeizaam verliep.

Peeters zelf schetste de contouren van een mogelijk akkoord. Hij heeft het over de noodzaak van een Masterplan 2020, een grondige hertekening van het meer dan tien jaar oude Masterplan dat de mobiliteit in en rond Antwerpen moet verbeteren. Het moet een globaal plan worden waarin ook nieuwe denkpistes en gevoeligheden zoals leefbaarheid een plaats krijgen.

Begrijp: het nieuwe Masterplan zou een aantal elementen overnemen die onder meer Forum 2020, een anti-Wapperfront van ondernemers en actievoerders, gebruikte. Het gaat vooral om wat het Forum de oostelijke 'bretel' noemde, met onder meer een snelweg parallel met de nieuwe spoorverbinding (waarvan de bouwwerken ten vroegste verwacht worden in 2020) en een oplossing voor de Krijgsbaan bij de luchthaven van Deurne. Door het extra kostenplaatje moeten de investeringen wel gespreid worden in de tijd.

Maar dat neemt het échte twistpunt niet weg: de Scheldeoeververbinding. Kort samengevat: de keuze tussen brug of tunnel. Het blijft moeilijk voor te stellen hoe Antwerps burgemeester Patrick Janssens (SP.A) gezichtsverlies kan vermijden als er toch een brug komt. Antwerpen stemde bij referendum de Lange Wapper weg, SP.A wil dan ook geen brug maar een tunnel. Tot gistermiddag werden nieuwe voorstellen op tafel gelegd, maar voor N-VA en vaak ook CD&V bleken die te duur of technisch onhaalbaar.

CD&V en N-VA zetten vooralsnog in op een aangepaste versie van de Lange Wapper, met een grondige hertekening ter hoogte van het Sportpaleis en Merksem. Ze menen dat de meeste nee-stemmers daar wonen en dus tevreden zullen zijn als het knooppunt ter hoogte van het Sportpaleis wordt herbekeken.

Peeters moet die patstelling ontmijnen. Na een onderbreking 's namiddags kwamen de topministers gisteravond weer samen, maar rond halfelf trokken ze huiswaarts zonder akkoord. De deadline die Kris Peeters zelf heeft ingesteld, loopt woensdag af. Als hij dan nog geen compromis bereikt heeft, dreigt zijn verdeelde regering in een crisis te sukkelen.