



**PERSMEDEDELING VAN HET KABINET VAN  
DE MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,  
VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, BUITENLANDS BELEID,  
LANDBOUW EN PLATTELANDSBELEID**

**12 maart 2010**

**Strategische investerings- en opleidingssteun**

Tijdens haar vergadering van 12 maart 2010 heeft de Vlaamse Regering aan zes Vlaamse ondernemingen in totaal 6,8 miljoen euro steun toegekend in het kader van het systeem "strategische investerings- en opleidingssteun". De steun heeft betrekking op 53 miljoen euro investeringen en 29,8 miljoen euro opleidingen.

**Onderstaand een overzicht van de bedrijven:**

- 1) De BVBA Chicago Metallic Continental uit Wijnegem krijgt 773.376 euro steun voor een opleidingsproject van 3.093.500 euro.

Deze onderneming behoort tot de Amerikaanse groep Chicago Metallic Corporation. In Wijnegem worden ophangsystemen voor verlaagde plafonds gebouwd, voor uitvoer naar alle Europese landen. Tot vandaag is de Vlaamse vestiging de grootste productie-eenheid van de groep.

- 2) De West-Vlaamse producent van landbouwmachines CNH Belgium uit Zedelgem is met 2.400 werknemers één van de grootste private werkgevers van de provincie West-Vlaanderen. De onderneming heeft een opleidingsproject uitgewerkt dat tot doel heeft de positie van de Vlaamse productiesite binnen de FIAT Groep te versterken.

De uitgaven voor de opleiding van het personeel worden begroot op 5,2 miljoen euro, gespreid over een periode van drie jaar. De Vlaamse Regering kent hiervoor 1 miljoen euro opleidingssteun toe.

- 3) Continental Automotive Benelux uit Mechelen is een vestiging van de Duitse groep Continental AG die instaat voor de ontwikkeling en de productie van elektronische remsystemen (ABS) voor personenwagens en van sensoren die snelheidsveranderingen van het wiel detecteren.

De onderneming plant vijf opleidingsprojecten, waarbij alle medewerkers zich op professioneel als op persoonlijk vlak kunnen ontwikkelen en ontplooien. De kostprijs van het opleidingsproject wordt geraamd op 4,5 miljoen. De Vlaamse Regering verleent 1 miljoen euro steun.

- 4) Ghent Transport & Storage NV is sinds 25 jaar actief in de haven van Gent en is één van de snelst groeiende overslagbedrijven in België. De onderneming baat drie terminals uit in de Gentse Zeehaven. Deze onderneming zal in de jaren 2009 – 2015 een nieuwe tankterminal voor vloeibare petroleumproducten bouwen aan het Kluizendok. De investeringskost bedraagt 36 miljoen euro. De Vlaamse Regering kent hiervoor 1 miljoen euro investeringssteun toe.
  
- 5) Harvest Time Bakeries NV is een nieuwe industriële bakkerij die zal opgericht worden in de industriezone van Lommel. De voorkeur gaat uit naar de regio Noord- Limburg omdat van hieruit vlot de Belgische, Nederlandse en Luxemburgse markten kunnen kan bediend worden. De investeringskost wordt geraamd op 17 miljoen euro. De Vlaamse overheidssteun bedraagt 1 miljoen euro.
  
- 6) In 2008 nam Volvo Car Corporation de beslissing om een nieuw model aan Volvo Cars Gent toe te wijzen: de Volvo S60. De onderneming werkte een flankerend opleidingsplan uit voor de jaren 2010 tot en met 2012.

Het opleidingsproject bestaat uit twee “projectonderdelen”: opleidingen op het gebied van product- en proceskennis en nieuwe technische en technologische opleidingen.

De Vlaamse Regering besliste aan dit opleidingsproject, waarvan de kostprijs geraamd wordt op 17 miljoen euro, twee miljoen euro steun te verlenen. Deze opleidingssteun is gebonden aan de voorwaarde de bestaande tewerkstelling in Gent te behouden op langere termijn.

persinfo : Luc De Seranno, woordvoerder van  
minister-president Peeters - tel. 02 552 60 12  
e-mail : [persdienst.peeters@vlaanderen.be](mailto:persdienst.peeters@vlaanderen.be)