

Vice-Eersteminister en  
Minister van Werk, Economie en  
Consumenten, belast met  
Buitenlandse Handel,  
Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en  
Personen met een handicap



Vice-Premier Ministre et  
Ministre de l'Emploi, de l'Economie et  
des Consommateurs, chargé du  
Commerce Extérieur, de la Lutte  
contre la pauvreté, de l'Egalité des  
chances et des Personnes  
handicapées

**COMMUNIQUE DE PRESSE DE KRIS PEETERS,**  
Vice-Premier Ministre et  
Ministre de l'Emploi, de l'Economie et des Consommateurs,  
du Commerce Extérieur, de la Lutte contre la pauvreté,  
de l'Egalité des chances et des Personnes handicapées

Mardi 30 avril 2019

## **Kris Peeters : « La Belgique contribue au développement de la technologie européenne des batteries »**

Le Vice-Premier ministre et ministre de l'Economie, Kris Peeters, a participé aujourd'hui à une réunion de l'Alliance européenne des batteries ('EU Battery Alliance'). Cette coopération entre un certain nombre d'Etats membres vise à développer une propre technologie européenne des batteries. Parmi les autres participants à la réunion figuraient le vice-président de la Commission européenne, Maroš Šefčovič, la commissaire européenne à la Concurrence, Magrethe Vestager, des ministres de l'Allemagne, de la France, de l'Italie, de la Suède et de la Pologne et des représentants de la Banque européenne d'investissement.

Kris Peeters : « Les batteries sont cruciales pour la transition vers une économie à faible émission de carbone. Avec l'avènement des voitures et des vélos électriques, nous assistons déjà à une forte augmentation de la demande de batteries. La Belgique et l'Europe ne doivent pas manquer le coche de ce précieux secteur économique et social. Nous devons développer nos propres technologies pour des batteries innovantes et respectueuses de l'environnement. C'est pourquoi, au niveau européen, nous participons à l'Alliance européenne des batteries ('EU Battery Alliance'). Plusieurs entreprises belges ont déjà manifesté leur intérêt à participer à la production de leur propre technologie européenne de batteries. Cette participation aura des conséquences positives pour notre économie et notre emploi. »

L'Alliance européenne des batteries ('EU Battery Alliance') vise à développer sa propre technologie européenne des batteries. Les batteries jouent un rôle crucial dans l'élimination progressive des combustibles fossiles et le passage à l'énergie verte. Les voitures et les vélos électriques utilisent des batteries, mais les batteries jouent également un rôle important pour assurer une capacité constante sur le réseau de distribution.

A partir de 2025, le marché européen des batteries pourrait représenter 250 milliards d'euros par an. A l'heure actuelle, l'Europe ne représente que 3 pour cent de la production mondiale de cellules de batterie. Les pays asiatiques, quant à eux, détiennent une part de marché de 85 pour cent. L'Alliance européenne des batteries ('EU Battery Alliance') veut rivaliser avec les acteurs chinois et asiatiques.

L'Alliance européenne des batteries ('EU Battery Alliance') a été lancée par la Commission européenne en 2017. Sous l'impulsion du ministre Peeters, la Belgique a adhéré en juin 2018. Plusieurs entreprises belges disposent d'une technologie précieuse pour la production de batteries. Avec sa participation, notre pays souhaite en outre prendre de nouvelles mesures dans l'évolution vers une économie à faible émission de carbone.

En mars dernier, le ministre de l'Economie, Kris Peeters, a lancé, avec les Régions, un appel à manifestation d'intérêt (AMI) pour les entreprises belges. Les entreprises disposant du savoir-faire nécessaire ont pu exprimer leur intérêt à participer au projet européen. Huit entreprises, dont Umicore et Solvay, et l'institut de recherche IMEC, ont répondu à l'appel. Selon certaines sources, la participation de ces entreprises est indispensable à la réussite du projet.

Une nouvelle réunion est prévue le 10 mai, au cours de laquelle toutes les entreprises intéressées auront l'occasion d'entrer en contact les unes avec les autres et où de plus amples informations seront fournies sur la suite du processus.

### **Aides d'Etat**

Grâce à la coopération entre plusieurs Etats membres, le projet a de bonnes chances d'être considéré par la Commission européenne comme un projet important d'intérêt européen commun (PIIEC). En conséquence, des règles plus souples en matière d'aides d'Etat s'appliquent aux gouvernements nationaux.

---