

Vice-Eersteminister en
Minister van Werk, Economie en
Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel



Vice-Premier Ministre et
Ministre de l'Emploi, de l'Economie et
des Consommateurs, chargé du
Commerce Extérieur

PERSMEDEDELING DOOR KRIS PEETERS
Vice-Eersteminister en
Minister van Werk, Economie en Consumenten,
belast met Buitenlandse Handel

Vrijdag 24 maart 2017

Kris Peeters wil rechtszekerheid voor kleinschalige projecten in deeleconomie

Vice-premier en minister van economie Kris Peeters vraagt aan tien sectorfederaties, adviesorganen en consumentenorganisaties advies over de deeleconomie. De bedoeling is om op basis van een grondige analyse, de wet waar nodig aan te passen.

Kris Peeters: “Meer en meer mensen delen auto’s, werktuigen of diensten met elkaar. De deeleconomie raakt meer en meer ingeburgerd. Toch blijven er heel wat onduidelijkheden op vlak van verzekeringen en consumentenbescherming. Deelnemers aan de deeleconomie moeten meer rechtszekerheid krijgen.”

De deeleconomie is een groeiend fenomeen. Meer en meer particulieren delen auto’s, werktuigen en andere goederen. Vaak gaat het om zaken die maar sporadisch gebruikt worden en waarvan een aankoop die moeite niet is. Ook diensten worden aangeboden. Dat alles gebeurt via platformen die vraag en aanbod bij elkaar brengen.

Kris Peeters: “Mensen delen omdat ze bezorgd zijn om het milieu, omdat ze geld willen besparen, of omdat ze iets willen bijverdienen. Er is een belangrijk onderscheid dat moet gemaakt worden tussen kleinschalige initiatieven die onderbenutting willen tegengaan en grote spelers die focussen op winst.”

Verzekeringen

Vorig jaar werd een fiscaal regime voor deeleconomie ingevoerd. Desondanks blijft er nog heel wat onduidelijkheid bestaan, onder meer over verzekeringen en arbeidswetgeving.

Kris Peeters: “Neem nu een groep kennissen die samen een auto willen gebruiken. De verzekering voor die auto moet nu op naam van één iemand staan. De premie wordt bepaald op basis van het schadeverleden van die ene persoon. Ongevallen van de delers worden toegevoegd aan het schadeverleden van die persoon. De auto zelf wordt dan wel gedeeld, het risico en de aansprakelijkheid niet.”

Wettelijk kader

Om een volledige analyse te kunnen maken van de problemen en uitdagingen uitdagingen die zich afspelen rond deeleconomie, vraagt minister Kris Peeters advies aan tien sectorfederaties, adviesorganen en consumentenorganisaties. Concreet gaat het om:

- Assuralia
- Febelfin
- FOD Economie
- FOD WASO
- Commissie Verzekeringen
- CRB
- FSMA
- Test-Aankoop
- BV-OECO
- NAR
- FRDO (heeft spontaan advies gegeven)

Minister Peeters zal de instanties grosso modo volgende vragen stellen:

- waar de wetgeving inzake verzekeringen dient te worden aangepast aan het fenomeen deeleconomie;
- Een analyse van de grenzen van de familiale verzekering in het kader van deeleconomie
- Een oplisting van de belangrijkste problemen voor verzekeringen inzake deeleconomie
- De visie omtrent het concept peer2peer lending, evenals haar risicofactoren en de beoordeling hiervan.

Aan de FOD Economie zal de minister verder vragen in welke Europese landen wettelijke systemen rond deeleconomie reeds operationeel zijn en met welke uitdagingen ie landen te maken hebben.

Kris Peeters: “De input van de verschillende instanties moet toelaten een volledige analyse te maken. Op basis daarvan zal de wet waar nodig worden aangepast. De bedoeling is om meer duidelijkheid en rechtszekerheid te bieden aan wie op kleine schaal deelt. Tezelfdertijd zal ik erover gewaakt worden dat de consument niet minder bescherming geniet en dat de arbeidswetgeving niet wordt uitgehold.”