

Vice-Eersteminister en
Minister van Werk, Economie en
Consumenten, Belast met
Buitenlandse Handel



Vice-Premier Ministre et
Ministre de l'Emploi, de l'Economie et
des Consommateurs, Chargé du
Commerce Extérieur

**PERSBERICHT DOOR KRIS PEETERS
VICEPREMIER EN MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, CONSUMENTEN
EN BELAST MET BUITENLANDSE HANDEL**

Woensdag 15 februari 2017

**Kris Peeters herbevestigt dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke
Gewestregering uit 2002 had aangemeld moeten worden**

Vice-eersteminister Kris Peeters stelt dat de Europese Commissie bevestigd heeft dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Gewestregering uit 2002 waarin de technische eisen inzake de meettoestellen staan, had aangemeld moeten worden. Dit is niet gebeurd.

In tegenstelling tot de berichtgeving in enkele kranten vandaag, heeft dit probleem geen betrekking op de Brusselse geluidsnormen zelf. De vraag of er al dan niet een inbreukprocedure wordt opgestart door de Europese Commissie is dus weinig relevant. Wat wel relevant is, dat is dat men het besluit uit 2002 waarin de eisen inzake de meettoestellen staan, had moeten aanmelden bij de Europese Commissie. Een dergelijke aanmelding laat de Europese Commissie toen om te verzekeren dat de bescherming van het vrije goederenverkeer binnen de Europese Unie gegarandeerd blijft. Pas 3 maanden na de aanmelding (eventueel verlengbaar tot 6 maanden) kan het bewuste besluit goedgekeurd worden.

Kris Peeters: "Het is jammer dat men tracht mist te spuien over dit probleem. Nochtans is de zaak eenvoudig: doordat het besluit uit 2002 niet werd aangemeld bij de Europese Commissie, kunnen de boetes aangevochten worden. Ik roep iedereen op om een oplossing te zoeken voor het prangende probleem van de geluidsnormen. We moeten er alles aan doen om de vele duizenden huidige en toekomstige jobs in en om de luchthaven van Zaventem veilig te stellen."

Bovendien is de Europese Commissie vandaag een inbreukprocedure gestart tegen België omwille van de niet correcte uitvoering van de Europese geluidsrichtlijn 2002/49. Een van de redenen is dat Brussel geen recente geluidsbelastingskaart heeft bezorgd aan de Commissie voor wat geluid van vliegtuigen betreft.