

Vice-Eerste Minister en
Minister van Werk, Economie en
Consumenten, Belast met Buitenlandse
Handel



Vice-Premier Ministre et
Ministre de l'Emploi, de l'Economie et des
Consommateurs, Chargé du Commerce
Extérieur

**PERSMEDEDELING DOOR KRIS PEETERS
VICEPREMIER EN MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, CONSUMENTEN
EN BELAST MET BUITENLANDSE HANDEL**

Kris Peeters ontvangt Antwerpse havenvakbonden

Vicepremier en Minister voor Werk, Economie en Consumentenzaken Kris Peeters heeft vandaag, woensdag 20 november, de Antwerpse havenvakbonden op hun vraag ontvangen op zijn Kabinet.

Minister voor Werk en Economie Kris Peeters is begaan met de situatie omtrent de Wet Major en wil zijn oor nadrukkelijk te luisteren leggen bij de vakorganisaties: *“Als Minister voor Werk en Economie wil ik de Belgische positie van de havenarbeid bepleiten ten aanzien van de Europese Commissie. De afgelopen weken en maanden waren er reeds verschillende contacten met Europa. Onze havenarbeid kan op een aantal punten gemoderniseerd worden, maar dit moet steeds in nauw overleg met de sociale partners, vandaar dit overleg op mijn kabinet vandaag. Halfweg december wordt dit dossier opnieuw geëvalueerd met de Europese Commissie.”*

Op 23 maart 2014 ontving de federale regering een ingebrekestelling van de Europese Commissie met betrekking tot de organisatie van de havenarbeid, zoals vastgelegd in de wet van 8 juni 1972, en in uitvoeringsbesluiten en collectieve arbeidsovereenkomsten. De Europese Commissie stelde België in gebreke omdat de organisatie van de havenarbeid artikel 49 van het Verdrag over de Werking van de Europese Unie (VWEU) zou schenden.

De afgelopen maanden waren er verschillende informele contacten tussen de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal overleg met de Europese Commissie, om het Belgisch model van havenarbeid te beargumenteren.

Vicepremier en Minister voor Werk en Economie Kris Peeters zal dit dossier bepleiten ten aanzien van zijn Europese collega, Commissaris voor Transport Violeta Bulc. Halfweg december wordt de stand van zaken met de Europese Commissie besproken, om te oordelen of het overleg in de goede richting gaat.

“De werknemers en werkgevers van de Belgische havens leveren bijzonder goed werk, ook in het bestaande wettelijk kader van de wet-Major. Mijn standpunt is dat de havenarbeid op een aantal punten gemoderniseerd kan worden, maar dit moet steeds in overleg met de vakbonden en de werkgeversorganisaties. Na het gesprek deze namiddag ben ik er eens te meer van overtuigd dat de regering goed zal kunnen samenwerken met de sociale partners om dit dossier tot een goed einde te brengen”, besluit Vicepremier Kris Peeters.